



REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA COMUNICADO DE PRENSA

La UE fomenta la movilidad sin emisiones mediante la financiación de 4 proyectos en España por más de 78 millones de euros

Bruselas, 11 de marzo de 2024.-

La Comisión anunció ayer la selección de 42 nuevos proyectos de despliegue de infraestructuras para combustibles alternativos, que recibirán más de 424 millones de euros de ayuda comunitaria. Estos proyectos contribuirán a la instalación de puntos de recarga eléctrica y estaciones de repostaje de hidrógeno, así como a la electrificación de los aeropuertos, permitiendo así que Europa se vaya acercando a los objetivos del Pacto Verde. La financiación procederá del Mecanismo de infraestructura para los combustibles alternativos («AFIF», por sus siglas en inglés), que forma parte del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE).

Los cuatro proyectos españoles seleccionados recibirán más de 78 millones de euros de apoyo para la construcción de estaciones de recarga eléctrica, la electrificación de dos estaciones de autobuses y la creación de una planta de producción de hidrógeno y puntos de repostaje de hidrógeno.

La comisaria de Transportes, Adina Vălean, ha declarado: «Desde 2021, la UE ha concedido más de 1,3 millones de euros a varios proyectos a través del AFIF, para implantar 26 396 puntos de recarga eléctrica, 202 estaciones de repostaje de hidrógeno y electrificar las operaciones terrestres en 63 aeropuertos. Esta última convocatoria ha sido la más fructífera hasta ahora, tanto por la cantidad como por la calidad de los proyectos, lo que demuestra el creciente interés por el hidrógeno y las infraestructuras de recarga eléctrica».

El AFIF financia la implantación de infraestructuras de suministro de combustibles alternativos a lo largo de la red transeuropea de transporte (RTE-T) de la UE. Este mecanismo funciona a través de una convocatoria permanente de proyectos. Esta financiación forma parte de la segunda fase del AFIF (2024-2025), que apoya, en particular, los objetivos establecidos en el [nuevo Reglamento relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos](#), así como los objetivos establecidos en los Reglamentos «[ReFuelEU Aviation](#)» y «[FuelEU Maritime](#)».

Actualmente está abierta una convocatoria de candidaturas AFIF por un presupuesto de mil millones de euros para el período 2024-2025. La primera fecha límite para la presentación de candidaturas es el 24 de septiembre de 2024.

Más información [aquí](#), incluyendo la [lista de proyectos seleccionados](#).